



EVO

43^{TN}

51500^{LTS}



ASCANELLI

www.ascanellisa.com.ar



Tolvas Autodescargables EVO



EVO 43^{TN} 
51500 LTS

OBJETIVO

Creamos la nueva EVO 43 tn para alinearnos a los cambios observados en el sistema logístico. A modo de ejemplo citamos la incorporación de camiones bi-trenes con mayor capacidad y cosechadoras de alto rendimiento.

Una tolva de baja capacidad representaría el eslabón débil de la cadena logística.

Requiere de un tractor de mínimo 180CV (recomendado 220 CV) preferentemente con sistema hidráulico de 3 salidas y mínimo 175 Bares de presión. El volumen de cuba es 51,5 m³.

Priorizamos:

- **Maximizar la capacidad de carga**, con mayor capacidad ganamos bajando la cantidad de movimientos. A igualdad de toneladas menos viajes. Es la principal característica distintiva de EVO para mantener la cosechadora trabajando en forma continua en el lote el mayor tiempo posible.
- **Minimizar el tiempo de descarga**, el nuevo tubo de diámetro interior 580mm con capacidad de 12 Tn/min incorpora además inclinación hacia el frente, se busca facilitar el control visual de la descarga desde el tractor.



- ▶ **Reducir los tiempos de la cosechadora dentro del lote y espera de camiones.**
- ▶ **Mejorar la eficiencia operativa del proceso.**



PREMISAS DE DISEÑO

- **Reducimos la compactación del lote:**

En EVO se desarrolló el sistema de sustentación con 8 neumáticos con radio de pisada mínimo de 800mm (23.1x30 o mayor) y los necesarios grados de libertad para lograr una distribución de carga uniforme de 6,9 Tn/rueda a máxima carga.

- **Evitamos repetición de pisada:**

Definimos la trocha delantera 150 mm más grande que la trocha trasera.

- **Peso del equipo:**

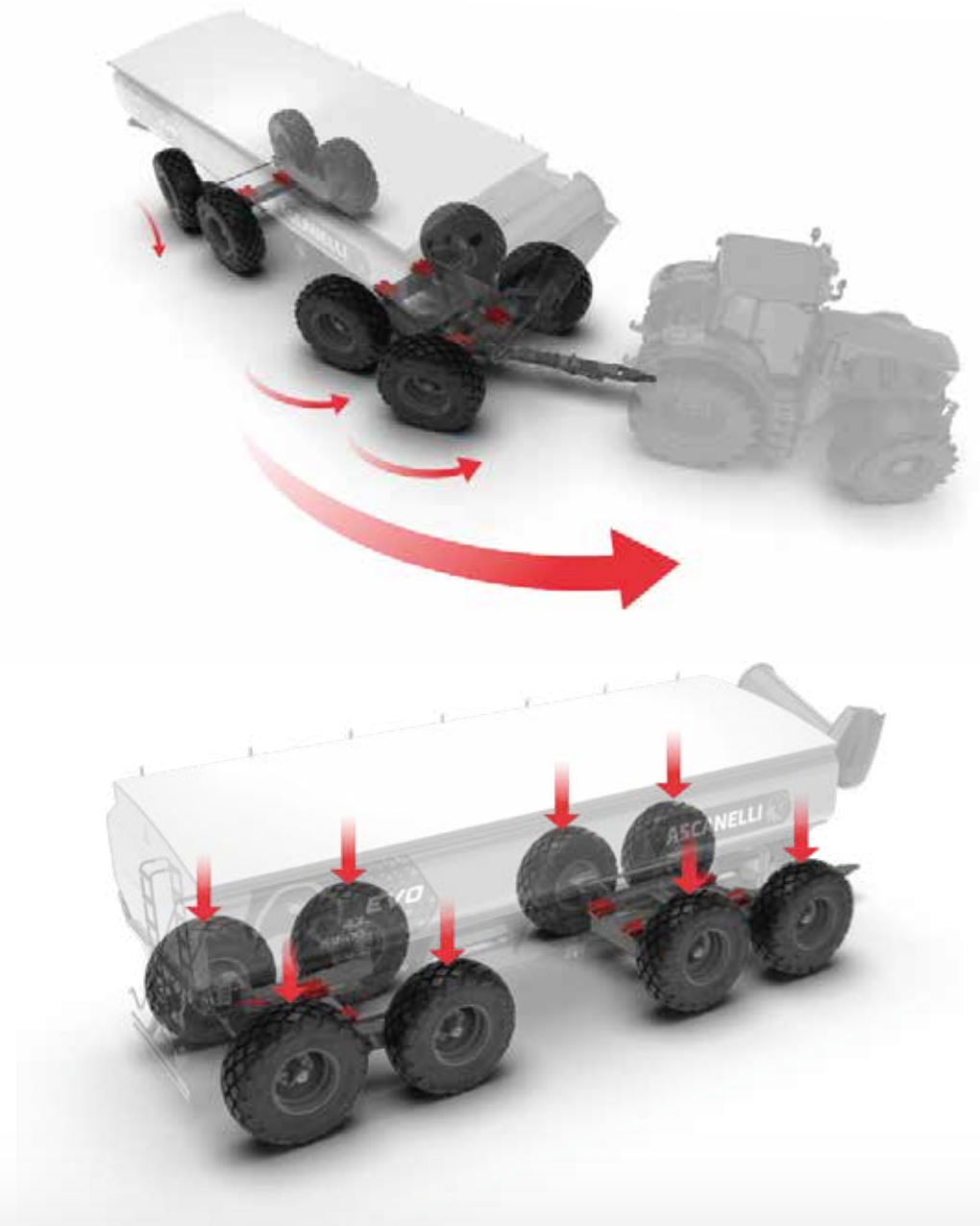
Sin resignar robustez, mantuvimos el peso propio sin gomas en 235 Kg por tonelada transportada. El mismo orden de valor que en la línea Magnum.

- **Copiado de terreno:**

Incluye conjuntos de cinco balancines, dos traseros, dos delanteros y uno transversal.

- **Buena maniobrabilidad:**

Las ruedas delanteras se mueven a través de un sistema de riendas vinculadas entre sí y con la lanza para lograr el mínimo de radio de giro posible. Radio interno 11,5 mts. Es equivalente a un círculo de 30 mts de diámetro externo.



- **Control de carga:**

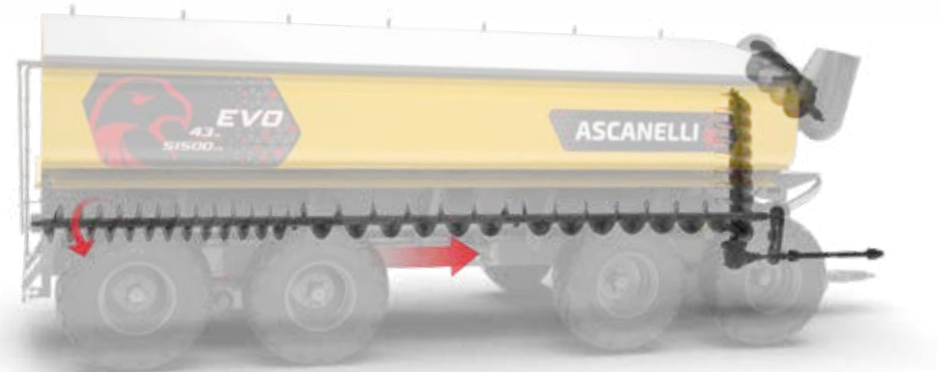
La tolva tiene 8 celdas, 4 en el eje trasero y 4 en el conjunto delantero, fueron distribuidas para minimizar cargas parasitas y así garantizar el peso exacto en cualquier condición de trabajo.

- **Traslado:**

Para mantener una buena velocidad (del orden de 12Km/hs), evitamos las molestas oscilaciones laterales y longitudinales (normalmente las llamadas cabeceo), manteniendo al igual que la línea Magnum el centro de gravedad bajo en comparación a la competencia.

- **Transportador horizontal:**

Tiene un diseño que aporta uniformidad en la descarga y el tubo un flujo constante de salida.

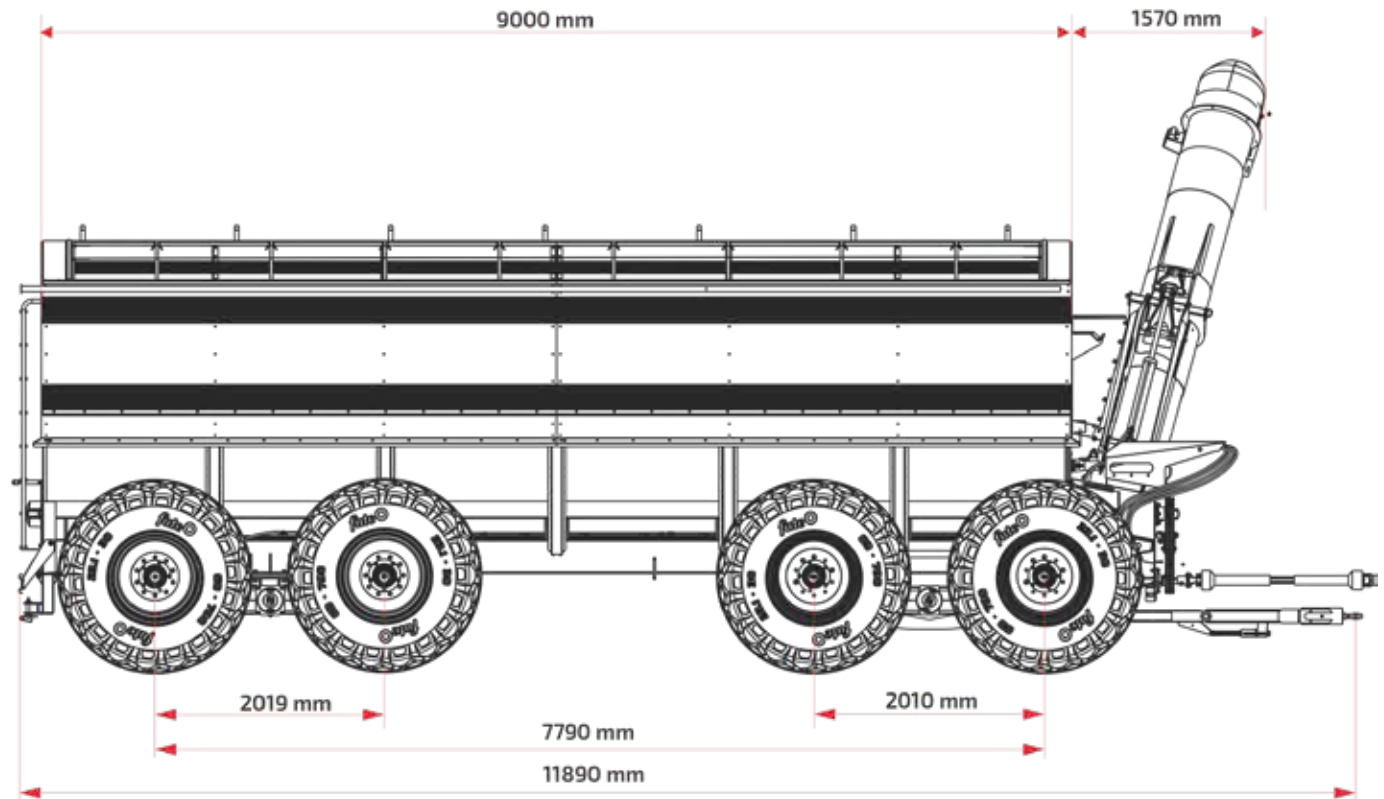
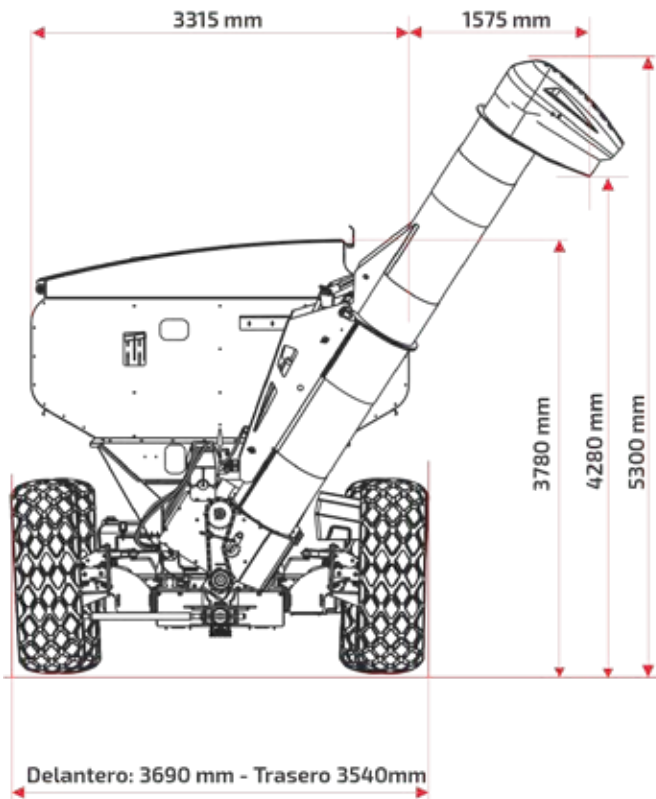


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TOLVA AUTODESCARGABLE EVO

CAPACIDAD	51.5 m3 - 43 Toneladas carga neta (densidad 0.835 Tn/m3)
EJES DE RUEDA	Tren delantero indep. c/ 4 ruedas accionadas ext. Eje trasero c/sistema balancín autodireccionable.
RADIO DE GIRO MÍNIMO	11,5 mts.
BALANZAS	4 celdas en el tren del. y 4 en el balancín trasero, distribuidas p/ evitar la lectura de cargas horizontales.
RODADOS	23,1-30 o 24,5-32
ACCIONAMIENTO	Toma de fuerza - 540 rpm máx.
POTENCIA MÍNIMA	180 CV (preferentemente 220CV).
CAJA DE MANDO ANGULAR	Entrada Z12-salida Z21 (rel: 1,75 - 1). Acciona simultánea los sinfines de tubo de descarga y barredores a través de un puente de mando a engranajes tamaño ASA 100/2.
TUBO DE DESCARGA	Tubo de descarga diámetro interior 580 mm inclinado hacia el frente.
REGULACIÓN CAUDAL DECARGA	Con sistema de guillotina accionada hidráulicamente.
TRANSPORTE INTERNO DESCARGA	Tornillos sin fines balanceados y cementados, acoplados mediante ejes y bujes estriados. Diseño que mejora la uniformidad en la descarga
CILINDROS HIDRÁULICOS	Apertura y cierre tubo de descarga, c/ freno progresivo en ambos extremos del recorrido. Movimiento de guillotina. Traba reversa cuarto eje. Presión mín. de 175 Bar y pref. 3 salidas (puede ser de 2 salidas).
COMPUERTA INFERIOR DESCARGA	Sist. de apertura de desc. inf. c/ el piso de la batea volcable en su totalidad, indep. lado izq. del lado der.
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	Luces de posición, indicaciones de giro, luces de freno y reflector en tubo descarga.
COBERTOR LONA	Accionado desde el piso con cierre total.
PARAGOLPES	Permite plegarse hacia atrás.
CAUDAL MÁSIKO TUBO DESCARGA	12000 Kg/min.



MEDIDAS TOLVA AUTODESCARGABLE EVO





Pte. Arturo Illía y Río Primero
Ruta 6 cno. a Tancacha - Río Tercero - Córdoba
03571 - 421973/423691

www.ascanelisa.com.ar



REPUESTOS

03571-422920

+54 9 3571 576480



SERVICIO TÉCNICO

03571-15690850

serviciotecnico@ascanelisa.com.ar